

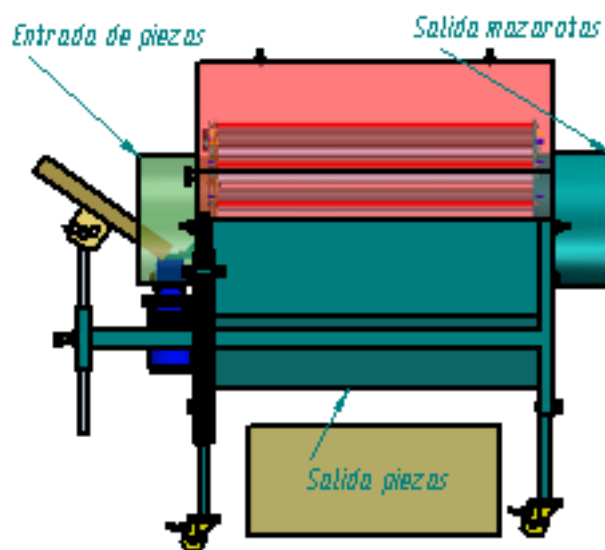
FundiSat

Bombo Separador de Coladas

Descripción:

El bombo rotativo separador de coladas, consiste en un bombo de rodillos de acero de separación regulable cuya misión es la de desprender las piezas del sistema de alimentación, de forma que la pieza terminadas caigan a través de la separación existente entre los rodillos y la alimentación sea conducida a la boca de salida del tambor.

La regulación de la inclinación del tambor y la velocidad de giro del mismo determinan el tiempo necesario para producir la separación de las piezas. Éstas, una vez separadas, caen en los contenedores depositados debajo del bombo rotativo separador.



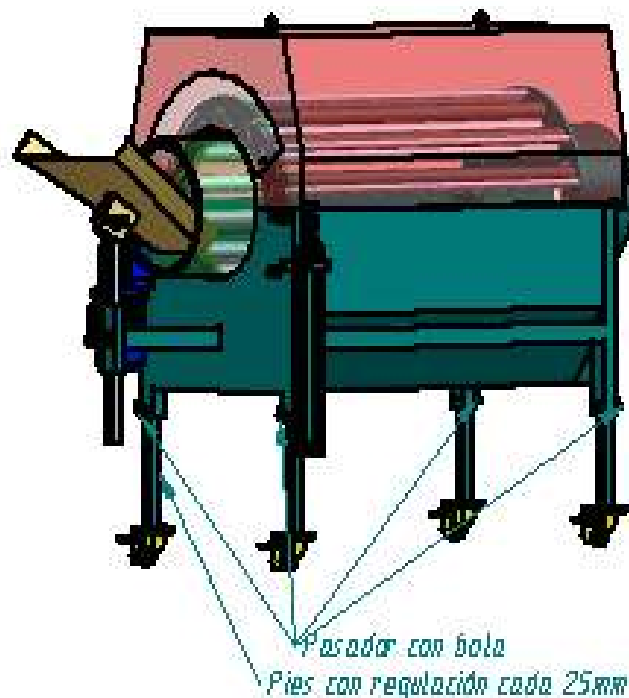
FundiSat



FundiSat

La carcasa del bombo es de acero a si como sus rodillos que interiormente están llenos de espuma de poliuretano para la adsorción del ruido producido por el giro de las piezas y la regulación de la separación de los cilindros metálicos es de 0 a 50mm, para su regulación dispone de un ajuste centralizado manual que realiza de forma mecánica el ajuste en todos los rodillos a la vez (ver apartado regulación separación de los rodillos), teniendo un rango de velocidades muy amplio de giro del bombo por medio de un variador de frecuencia.

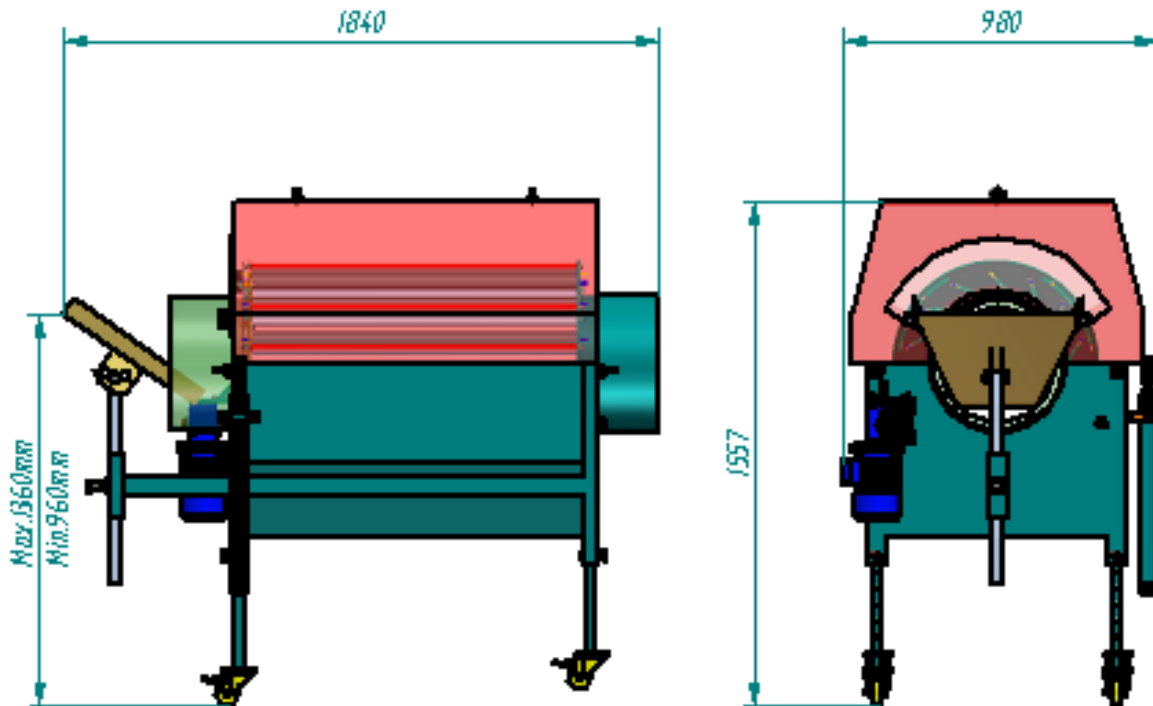
Dispone de 4 ruedas giratorias con freno para su desplazamiento y anclaje y de **un carenado con placas de absorción de ruido** cuya elevación se realiza de forma neumática.



La altura y la inclinación del bombo se realizan por medio de 4 pasadores que se introducen en los taladros que tienen los pies cada 50mm por lo que realizar dichos ajustes de altura e inclinación resulta muy fácil de realizar.

FundiSat

DIMENSIONES GENERALES



Datos tecnicos Bombo separador	
Diámetro interior tambor	400mm
Diámetro exterior tambor	405mm
Largura Rodillo	1000mm
Diámetro rodillos	50mm
Ajuste de los rodillos	Manual centralizado
Regulacion apertura rodillos	0-50mm
Regulacion inclinacion bombo	0-30°
Regulacion inclinacion rampa entrada	0-20°
Rampa de entrada	Min.960-Max1360
Potencia motor	0,37Kw
Numero de salidas evacuacion piezas	14
Bancada	Con ruedas y freno
Peso	350Kg

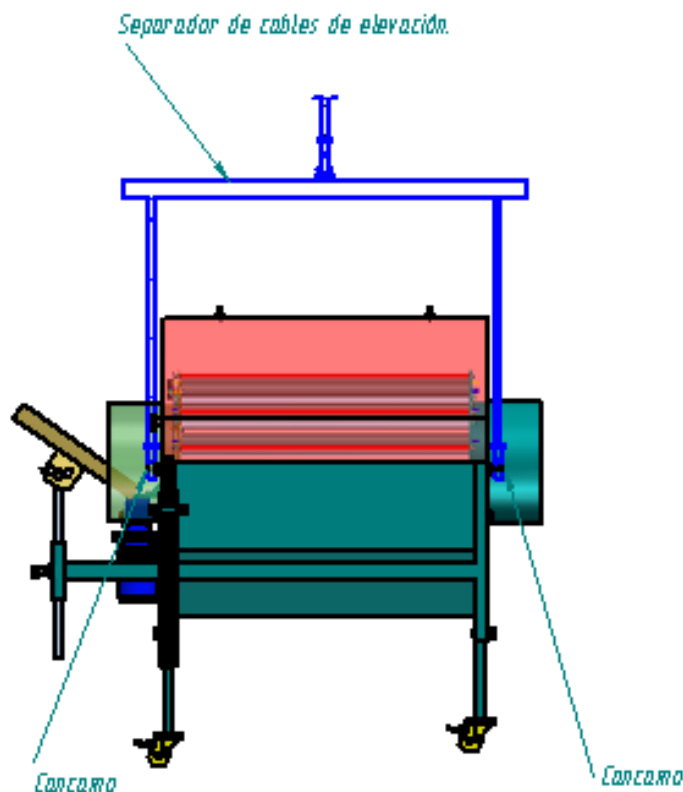
FundiSat

TRANSPORTE E ELEVACION DEL BOMBO

Para la elevación o transporte del bombo debemos de introducir los gancho o eslingas en los camcamo de M10 que tiene la lingotera según plano adjunto. Utilizar un separador de cables para que estos no rocen contra la estructura del bombo y en su defecto acolchonar las zonas del cable que rocen con la estructura del bombo para que estos no produzcan daños. Al elevar la máquina, asegurarse que esta quede nivelada. Evitar en lo posible movimientos de elevación o transporte bruscos, mantener la máquina lo más cercana posible al suelo (máx. 10 cm) y en ausencia de personal alrededor de la máquina durante su manipulación. Lleve siempre calzado de seguridad y guantes para proteger sus manos.

A continuación les indicamos el peso aproximado de nuestras lingotera.

PESO TOTAL BOMBO=350kG



FundiSat

Conexiones de la máquina:



LAS CONEXIONES DE LA MÁQUINA TALES COMO, AIRE, AGUA, GAS Y ENERGÍA DEBEN EFECTUARSE POR PERSONAL CUALIFICADO, Y ADECUADAMENTE INSTRUIDO.

REALIZAR LAS CONEXIONES SIN CORRIENTE ELÉCTRICA Y CON LA MÁQUINA CONSIGNADA, EN EL CASO EXTREMO DE QUE SE TENGA QUE REALIZAR LA CONEXIÓN CON CORRIENTE UTILIZAR PRENDAS DE PROTECCIÓN Y HERRAMIENTAS ADECUADAS PARA QUE NO OCURRA



ESTAS CONEXIONES SE INDICAN EN EL PLANO ADJUNTO.



Conexión eléctrica

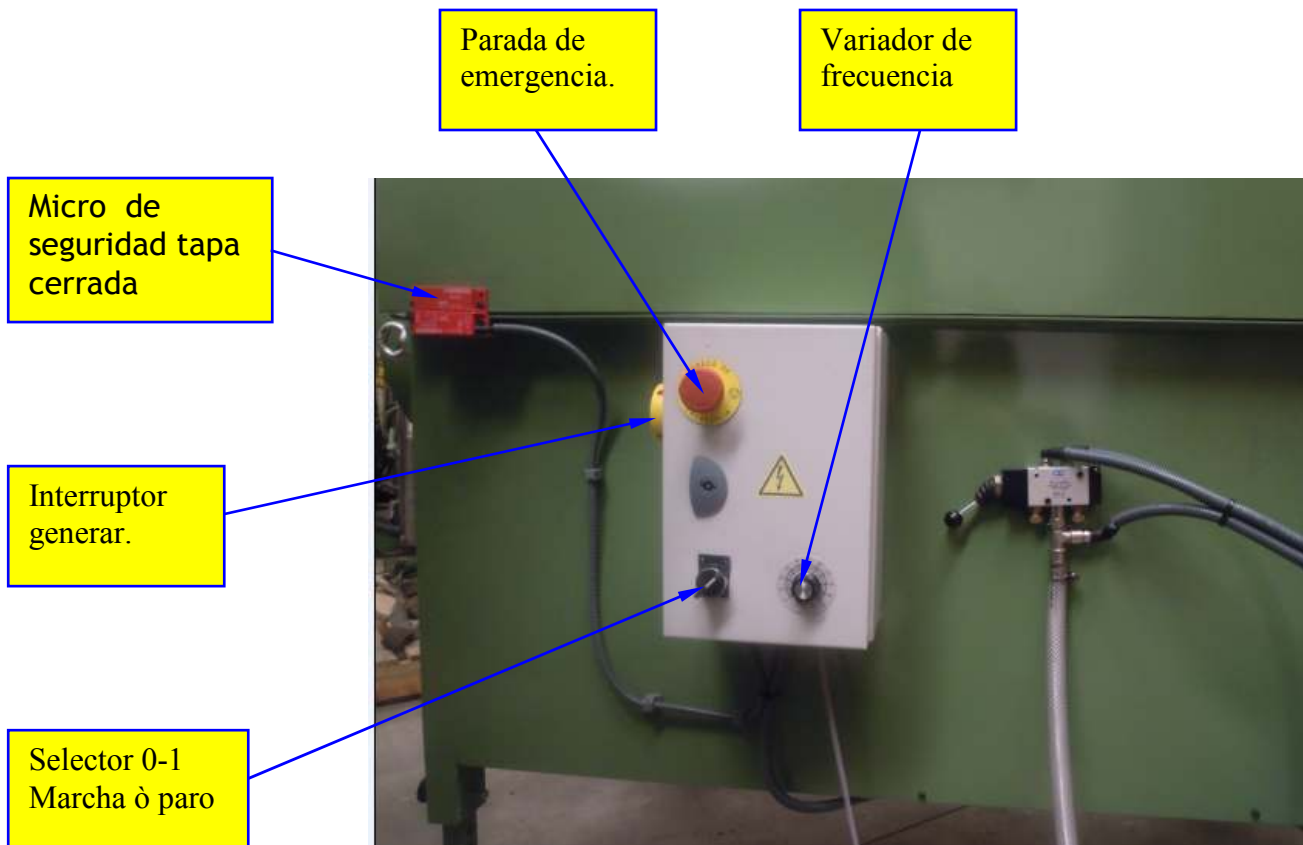
Entrada de aire 6Bar

FundiSat

Descripción elementos armario eléctrico.

ARRANQUE:

Una vez el armario ó botonera está alimentado, para arrancar el equipo tendremos que girar el interruptor general y después de asegurarnos que la seta de parada de emergencia no este activada, hay que girar el selector de marcha de la posición 0 a 1 y regular el variador de frecuencia hasta conseguir la velocidad de giro necesaria del bombo.



FundiSat

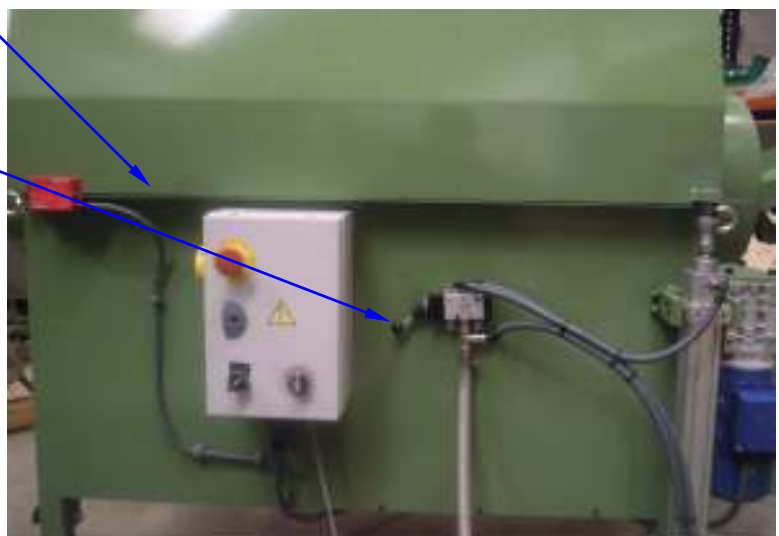
Elevación de la tapa de protección del bombo.

Cuando la elevación de la tapa se realiza reumáticamente el bombo dispone de una electroválvulas accionada manualmente. Subiendo la palanca se eleva la tapa y bajando la palanca se baja la tapa. Por motivos de seguridad el cilindro neumático dispone de un detector que evita que el bombo se ponga en marcha cuando la tapa esta elevada. Al bajar la tapa evitar atrapamientos entre la tapa y la carcasa del bombo.

Palanca
arriba= tapa abierta



Palanca
abajo =tapa cerrada

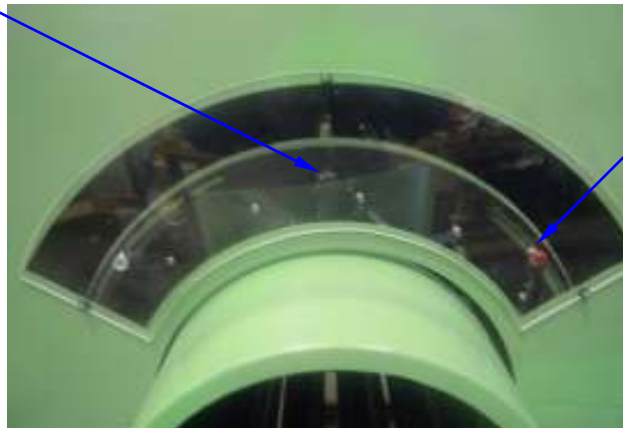


FundiSat

REGULACION SEPARACION DE LOS RODILLOS

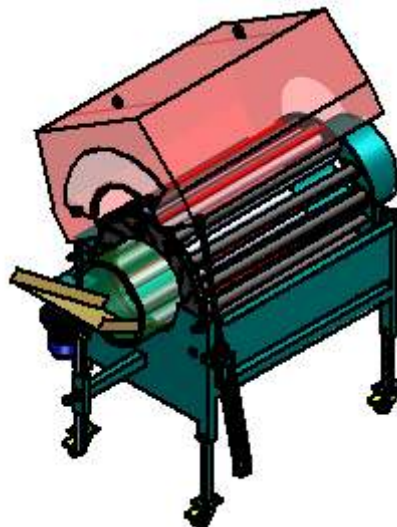
1º- Parar el bombo con la rosca de giro en posición vertical como en la foto.

Rosca M14
giro
Regulación
separación
rodillos



Tornillo
bloqueo.

2º- Elevar la protección superior del carenado soltando los tornillos de sujeción al cuerpo y utilizando los 2 cancamos para su izado, cuando no tenga la elevación neumática y utilizando esta para su apertura cuando disponga de ella.



FundiSat

3º- Soltar el tornillo de bloqueo que esta pintado de color rojo



Tornillo de bloqueo

4º-Introducir el tornillo largo de M14 en el cuadrado del anillo de giro color negro y sujetando con la mano la barra de unión del bombo para que esta no gire, girar el anillo negro que contiene el tornillo M14 en sentido horario para abrir los rodillos y en sentido antihorario para cerrar los rodillos hasta conseguir la apertura necesaria entre los rodillos. **Nota muy importante una vez ajustado los rodillos retirar el tornillo de M14.**

Barra de unión bombo

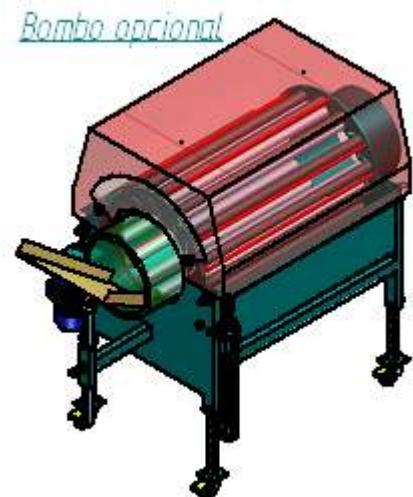
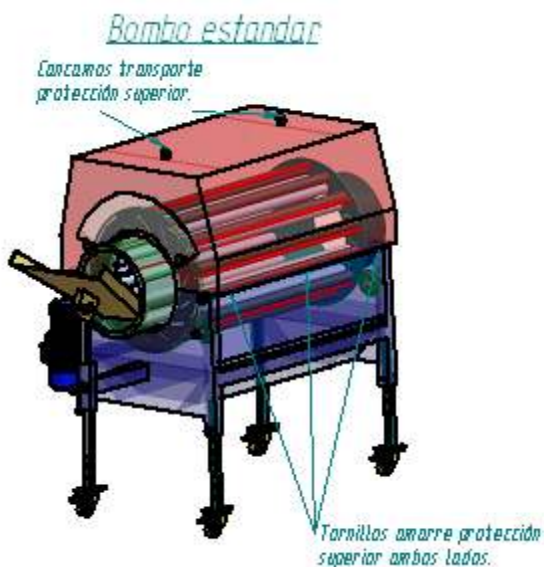


FundiSat

5º-Apretar el tornillo de bloqueo y después de asegurarnos de quitar el tornillo largo de M14 (muy importante) podemos bajar la protección superior del carenado manualmente cuando el bombo es estándar (utilizando los 2 cancamos para su transporte y bloquearlo posteriormente con los tornillos) y reumáticamente cuando disponga del cilindro neumático y podremos proseguir con el trabajo.

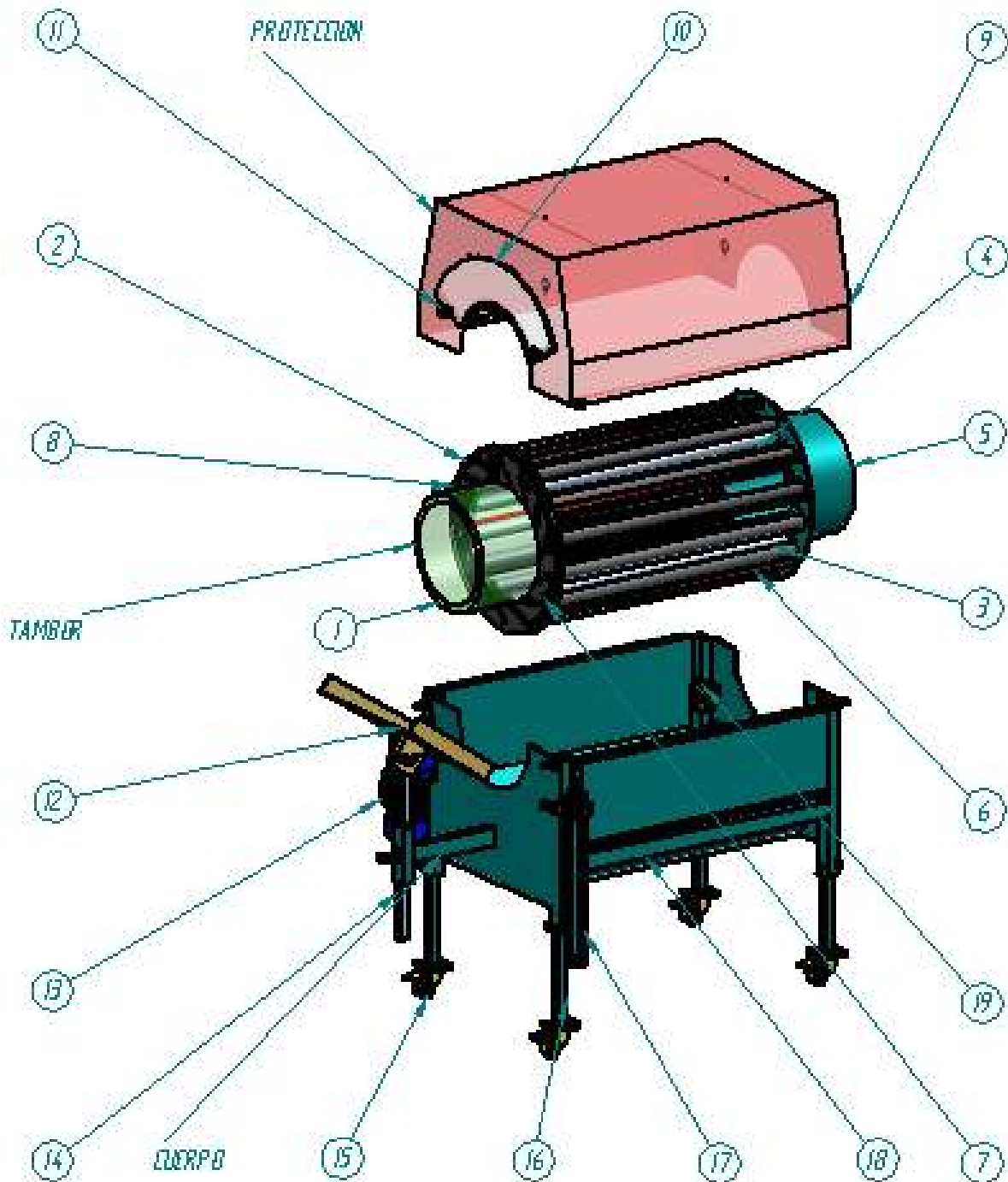


Tornillo de bloqueo



FundiSat

PIEZAS DEL BOMBO



FundiSat

PIEZAS DEL BOMBO		
Nº	DENOMINACIÓN	CANT.
1	Anillo de entrada	1
2	Anillo de giro	1
3	Rodillo fijo	14
4	Rodillo ajustable	14
5	Anillo de salida	1
6	Barra de unión anillos	8
7	Eje guía giro anillo giratorio	3
8	Eje bloqueo anillo giratorio	1
9	Tapa protección encarenado	1
10	Ventana protección	1
11	Volante sujeción ventana	2
12	Embudo entrada piezas	1
13	Motorreductor	1
14	Eje elevación embudo	1
15	Ruedas con freno	4
16	Pies regulación de altura e inclinación bombo	4
17	Cilindro neumático	1
18	Cuerpo bombo	1
19	Ruedas giro tambor	4